



Street-Saab i DUB-kostym

Efter att ha stått i moderkoncernens skugga glänste Saab till på årets SEMA Show i Las Vegas. Världsberömda DUB-industries senaste kreation var en gatsmart customiserad 9-7X. DUB hade begåvat bilen med custominredning i läder och mocka, rejäl multimedia, limousintonade rutor, tre tum sänkt fjädring och customtillverkade 24-tumshjul inspirerade av Saabs egen konceptbil Aero X. Bakljusen hade tonats svarta, framskärmarna försetts med luftutsläpp och ett Borla avgassystem svarade för rätta V8-akustiken ur den 5,3 liter stora Vortech-motorn. Saab själva uppskattade bilen, men kommer inte att låta tillverka en begränsad upplaga av 9-7X i DUB-utförande.

3 SNABBA SVAR

Runt om i vårt avlånga land börjar det på allvar dra ihop sig till entusiastbilsida. Fast det är knappast tid att sova. Det är nu allt arbete med vidareutvecklingen av pärlan sker.

Vad händer i ditt garage under vintern. Nytt projekt, samma projekt eller tar du sabbatsår?

Ulrika Svensson, Sexdrega:

– Vi kör faktiskt vidare med vår S2000. Så här långt har vi ju inte byggt på karossen egentligen så det är vårt vinterprojekt. Den går ju riktigt bra nu så nästa säsong ska utsidan matcha prestanda. Brett och baninsprerat blir det.



Oscar Larsson, Kristianstad:

– Jag har ju en Audi TT som jag byggt på ett bra tag. Tre år närmare bestämt. Det ska bli en gatreggad banbil som byggs från grunden. Tanken är att den ska se ut som DTM-bilarna, fast bara inte förlängd då. Breddningen är precis klar så nu börjar man se hur det kommer att bli, men annars är den nog bara kommen halv-vägs.

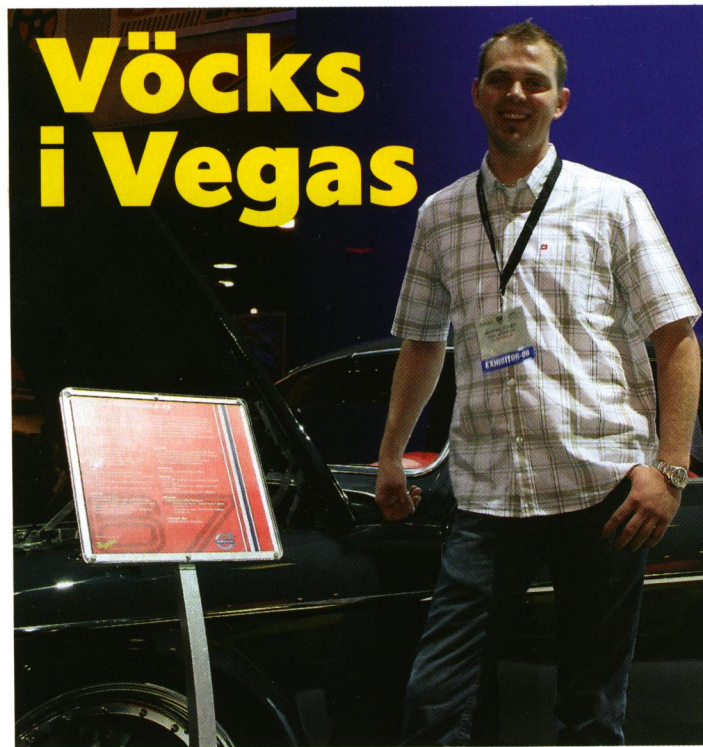


Jens Eklund, Umeå:

–Jag körde ju 9,73 med Audin i år. Jag är ju rätt nöjd egentligen, men mycket vill ju ha mer. Vad som sker kan vi väl vänta med till våren med att avslöja. Något litet att hitta på blir det i alla fall.



Vöcks i Vegas



Bilsport fick tillfälle att kika ännu närmare på Mattias Vöcks Amazon kombi i Las Vegas. Tack vare Mattias seger på Vallåkraträffen i somras fick Amazonen en plats i Volvos monter på SEMA Show.

Vi ringde upp ett par dagar efter hemkomsten för att höra hur det gick.

Vilka är dina första intryck av SEMA Show?

– Många bilar, enormt stort och väldigt hög klass på alla byggen.

Nöjd med monterplatsen?

– Det är svårt att vara annat! Känns som att man stod på det bästa stället.

Vi hörde att du blev kontaktad av några intressenter.

– Ja, jo, det fanns ett intresse från fler av att köpa bilen. Då känns det ju som att jag är på rätt väg. Många som tyckte att jag ska fortsätta så här.

Vad var den vanligaste frågan du fick på mässan?

– "Är det din bil?" Annars undrade många över alla möjliga detaljer på bilen. De flesta var bara imponerade.

Har du snappat upp något i USA?

– Massor! Till exempel att jag ska fortsätta bygga på klassiska bilar och väga vägra Toyota Supra och liknande. Innan har jag undrat om jag är på rätt väg, för japanska bilar har ju varit väldigt populära. Skönt!

Läs mer om SEMA Show och Mattias Vöcks Amazon i Bilsport nr 25!



Hofele nu i gurkstaden

Aros Design & Tuning i Västerås har tagit upp Hofele Designs tillbehör till VW-gruppens bilar i sitt utbud. Ett exempel är en stötfångare i Golf V GTI-look till Golf III vilken kostar 4.995 kronor. Då ingår inte grill, och dimljus alternativt dimljuskåpor. Där gäller komplettering med original VW Golf V-delar.



Filmbilar på export till Europa

Bilarna som användes i filmen Tokyo Drift - den tredje filmen i Fast & Furious-serien - kommer att slutligen hamna i Europa. Detta tack vare Newera Imports i Sussex, England. Då samtliga bilar är baserade på japanspecificerade bilmodeller kan de inte registreras i USA, eller ens bli kvar där. Istället för att helt enkelt skrotas går de istället på export.

Bilarna i fråga är 19 till antalet. Däribland två orangea Veilside Fortune Mazda RX-7, sex stycken Veilside/Top Secret Nissan 350Z, och två Toyota Chaser twinturbo. Alla byggda för och använda i Tokyo Drift. Flertalet av dem är inte lämpade för gatbruk då de byggts för driftscener. Många har även småskador som uppkommit under inspelning. Sannolikt lär de inte gå att registrera i Europa heller. Inte med mindre än att de först återställs till originalutförande. Fortfarande sugen? Då finns mer information på www.neweraimports.com

Enklare regler för import av fordon

Parallellt med att ett nytt och stramare direktiv för helfordonsgodkännande arbetar Vägverket

På en modell som ska förenkla privatimporten av bilar till Sverige. På förslag ligger bland annat att även nationella typgodkännanden ska accepteras så länge kraven i det landet motsvarar de svenska. Detta gäller även den dokumentation som ska intyga att bilen uppfyller kraven. Utöver CoC-dokument och intyg från generalagent ska intyg utfärdade genom provning i utlandet, exempelvis hos TÜV, kunna godtas vid svensk registreringsbesiktning.

Ytterligare ett förslag är upprättandet av en databas där tidigare importerade och godkända bilar samlas. Även detta skulle fungera som intyg för efterkommande bilar av samma slag. Förslaget ligger hos Regeringen och kommer därefter – om det godtas – att skickas ut på remiss.